

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Фрезерный станок с ЧПУ JIYU CH1-V9

Шпиндель 9 кВт + сверлильная группа
на 9 инструментов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование модели	CH1-V9
Рабочее поле	2100mmx3050mmx200 мм
X/Y/Z движение по осям	2100x3050x200 мм
Точность	9шт
Точность повторного позиционирования	0.05 мм
Тип передачи по осям	X, Y косозубые рейки, Z -ШВП
Мощность серводвигателей	1,5 кВт
Скорость холостого хода max	60000 мм/мин
Скорость вращения шпинделя	24000 об/мин
Run command	G code

ПАРАМЕТРЫ

Мощность шпинделя	9 кВт
Система управления	LNC Control System
Инвертор	2,2 кВт
Рабочее поле	2100x3050x200 мм
Тип электродвигателей перемещения	СЕРВОМОТОРЫ
Электрические компоненты	Schneider
Мотор редуктор	ZHONGDA geared motor
Напряжение	AC 380 В / 3 PH / 50 Гц
Общая мощность	21 кВт
Вес станка	3100 кг



СТАНИНА

Станина станка выполнена из толстостенного металла с большим количеством продольных и поперечных ребер жесткости, что обеспечивают стабильную работу и превосходную виброустойчивость станка. Механическая обработка монтажных плоскостей производится на портальном обрабатывающем центре производства Тайвань. Допуск на прямолинейность монтажной поверхности направляющей рейки/стойки после механической обработки составляет $\leq 0,02$ мм (по всей длине). Корпус станины и портал дважды обрабатывается на обрабатывающем центре: (1) Операция фрезерования + сверление (2) снятие технологической фаски + нарезание резьбы + тонкое фрезерование, что обеспечивает идеальную сборку и безупречную точность в работе станка.



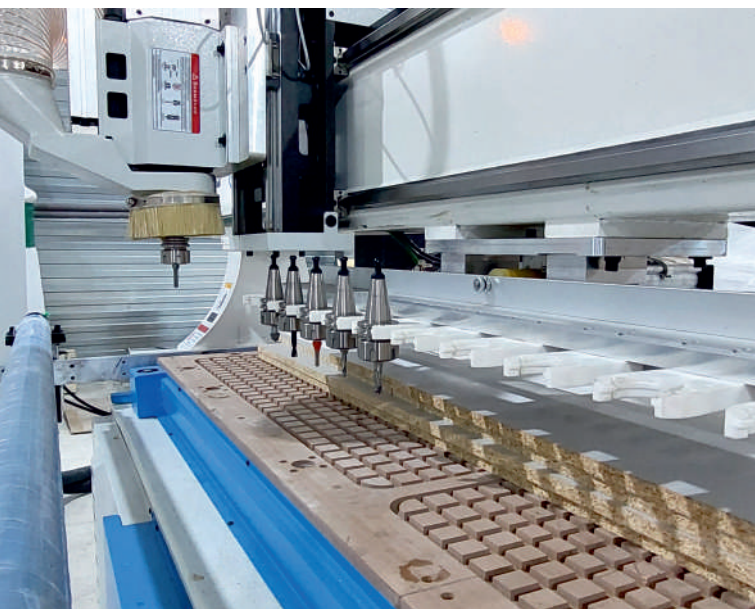
ШПИНДЕЛЬ

Станок оснащен шпинделем промышленной серии мощностью 9 кВт с оборотами 24000 об/мин. Способ смены инструмента: автоматический. Длительный срок службы, стойкость к нагрузкам, стабильная работа.



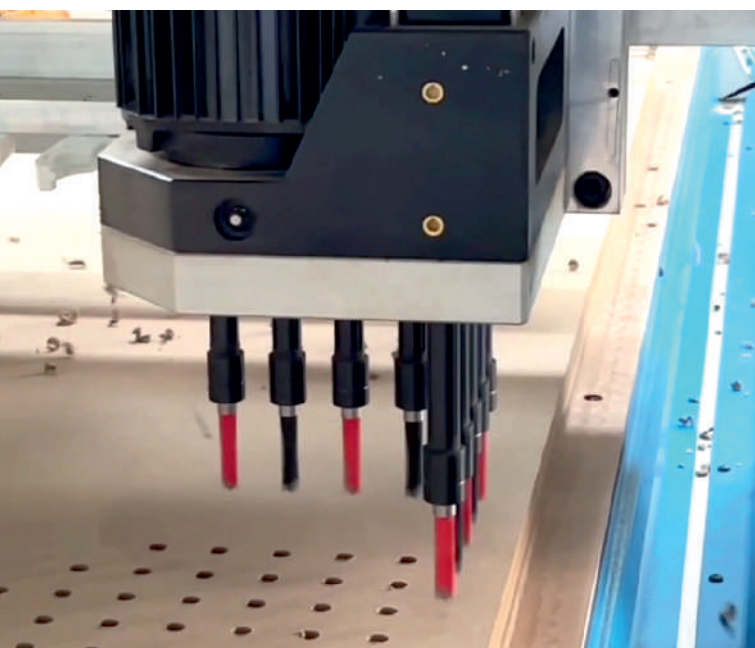
ИНВЕРТОР

Станок укомплектован преобразователем частоты мощностью 11 кВт.



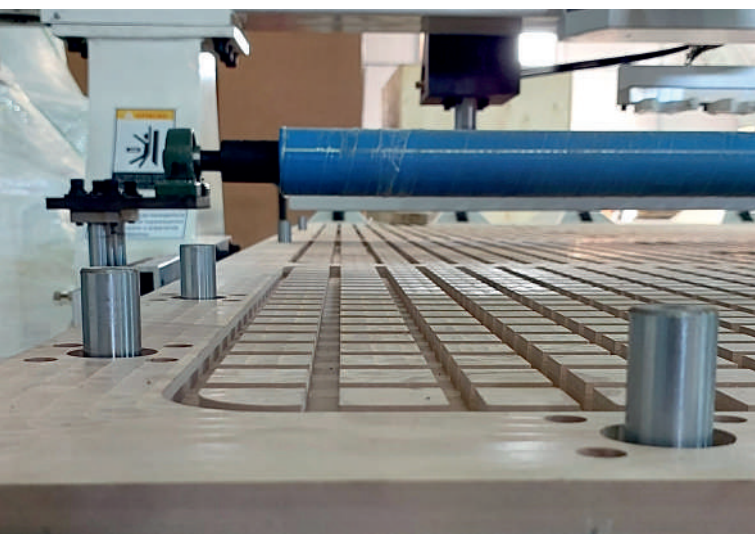
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА ИНСТРУМЕНТА НА ПОРТАЛЕ

Магазин автоматической смены инструмента на 12 позиций расположен непосредственно на портале, что позволяет станку быстро менять инструмент, непосредственно в точке обработки. Такая система уменьшает время замены инструмента в 2-3 раза, соответственно время технологического процесса обработки деталей уменьшается.



СВЕРЛИЛЬНАЯ ГРУППА НА 9 ИНСТРУМЕНТОВ

Сверлильная группа на 9 независимых инструментов по оси X и Y позволяет производить плоскостную присадку с высокой точностью и скоростью.

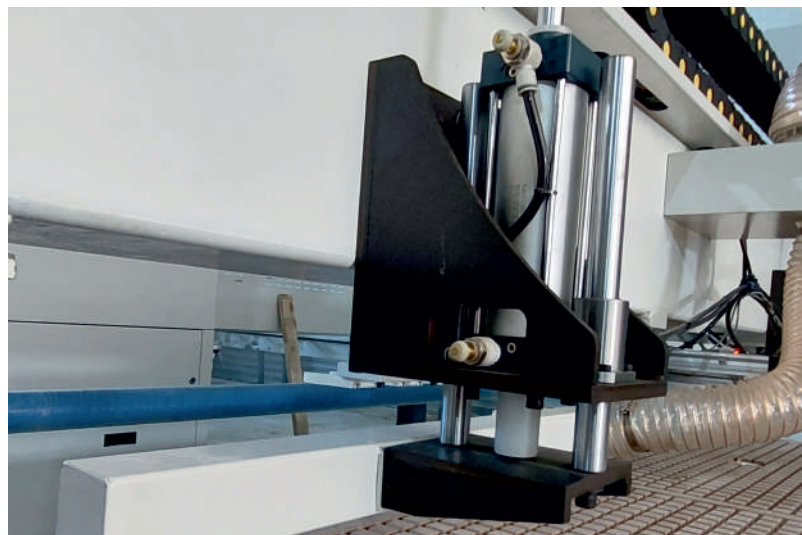
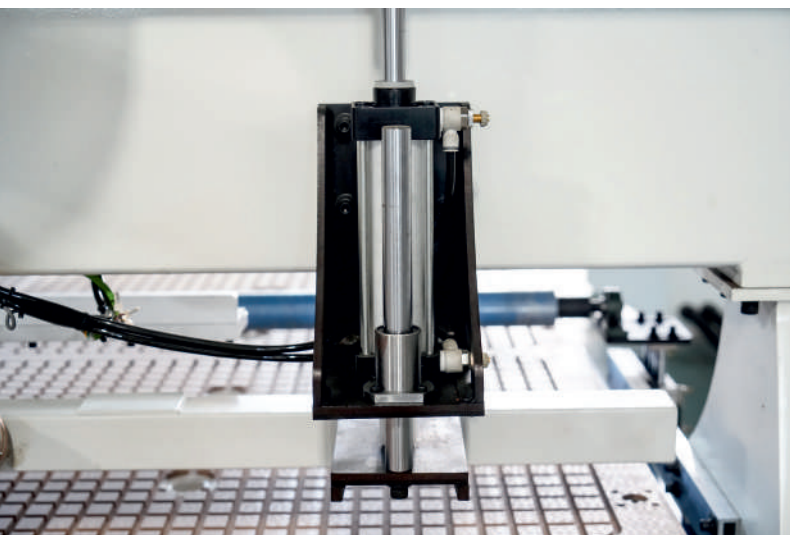


ПНЕВМОУПОРЫ

Станок оснащен пневматическими упорами для точного и быстрого позиционирования детали.

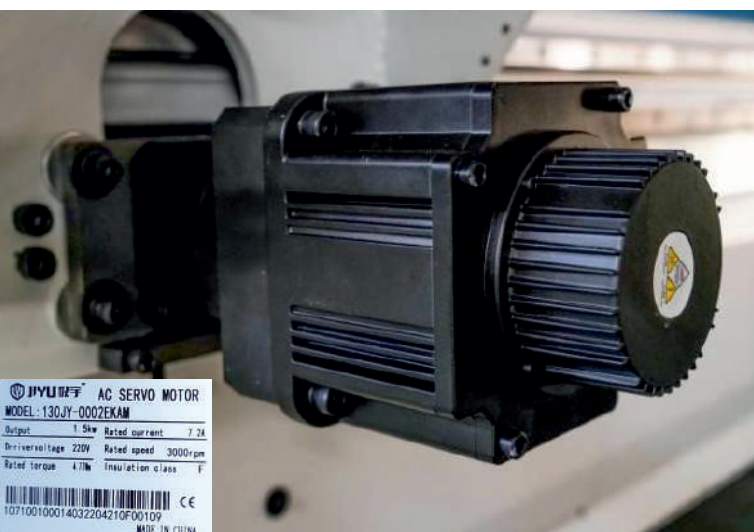
РОЛИКИ ПОДАЧИ МАТЕРИАЛА И СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАЗГРУЗКИ СТОЛА

Для удобства загрузки обрабатываемых листов материала на стол предусмотрены специальные ролики. Кроме того, станок в базовом исполнении оснащен системой разгрузки, которая сталкивает обработанные детали и очищает стол от стружки. Всё это в целом ускоряет процесс производства.



СИСТЕМА ЗАГРУЗКИ МАТЕРИАЛА (ОПЦИЯ)

Опционально станок может быть оснащен автоматической системой загрузки материала, представляющей собой вакуумные загрузчики, работающие от пневматики и загрузочный стол. Опция может быть заказана в двух комплектациях, стол+ загрузчики, либо отдельно загрузчики интегрированные на портале станка.



СЕРВОДВИГАТЕЛИ И ПРИВОДЫ

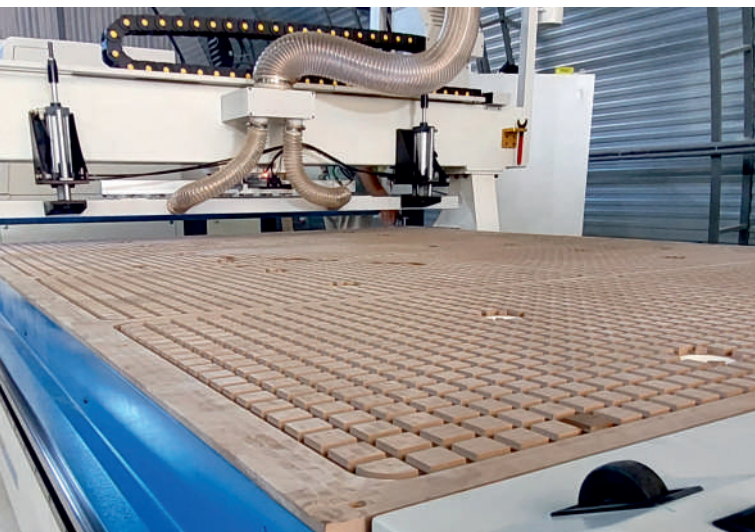
В приводах каждой оси используются высококачественные серводвигатели производителя ZD, мощностью 1,5 кВт, обеспечивающие точное перемещение каждой оси на высоких скоростях и стабильность траектории перемещения.



ШЕСТЕРНИ И РЕЙКИ

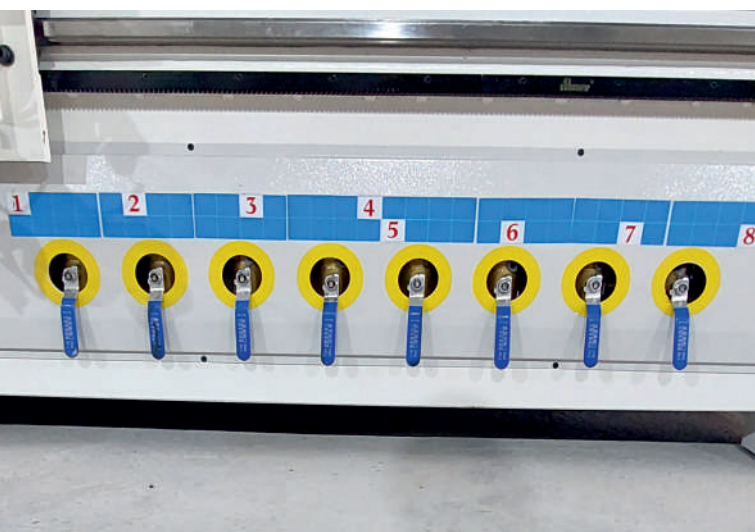
Ось X / Y перемещаются на линейных направляющих с помощью передачи косозубая рейка-шестерня, которые обладают большой несущей способностью и высокой точностью, а также более долговечны, чем традиционные цилиндрические шестерни.





РАБОЧИЙ СТОЛ

Рабочий стол с вакуумной подготовкой разделен на 8 зон.



ВАКУУМНЫЕ ЗОНЫ

Любая из вакуумных зон может быть деактивирована с помощью перекрытия соответствующего крана.



СИСТЕМА СМАЗКИ

Система автоматической смазки запрограммирована на подачу масла к узлам в установленное регламентом время, исключая человеческий фактор в процессе техобслуживания.